



FORTALECIMIENTO DE LA LOGÍSTICA ALIMENTARIA AGROPECUARIA

Dirección de Oportunidades de Mercado Agromercado

INTRODUCCIÓN

La agricultura, sector fundamental en la economía nacional, tiene un impacto significativo en la seguridad alimentaria y el desarrollo económico.

Prioridad (del Estado) logística alimentaria y agropecuaria: Mayor conexión de los centros de producción con los mercados y los consumidores, optimizando la cadena de suministro.



Indicadores de Seguridad alimentaria



APEC
PERU
2024



GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas

Perú

29%
Tasa de pobreza

5.4%
Tasa de desempleo

3.2%
Tasa de inflación

COMUNIDADES RURALES
Más afectadas



América Latina y El Caribe

2DA REGIÓN

Con mayor índice de prevalencia de I.A.

40.9%
Prevalencia media inseguridad alimentaria

29%
Tasa de pobreza

6.2%
Tasa de desempleo

3.8%
Tasa de inflación

COMUNIDADES RURALES
Más afectadas



Logística dentro del sistema agroalimentario

La logística alimentaria para productos agrícolas (perecibles y no perecibles) es una **interrelación de diversos actores** (productores, operadores logísticos, etc.)

Garantiza la seguridad alimentaria:
Disponibilidad de alimentos y llegada de los mismos al consumidor final

Componentes del sistema logístico:

1. Infraestructura y los servicios de transporte
2. Gestión de la cadena de suministro
3. Facilitación comercial



1. Infraestructura y los servicios de transporte



APEC
PERU
2024



GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas

Desafíos

- **Deficiente estado actual de las carreteras,** especialmente en Sierra y Selva.
- **Descongestionar el tráfico en torno a los puertos.** Ej. Callao, gestiona el 50% del volumen total de mercancías transportadas por vía marítima y el 90% del volumen total de contenedores > Incremento de costos logísticos
- **Necesidad de infraestructuras:** Almacenes, cadenas de frío y servicios de transporte adecuados (básculas camioneras, puntos de control SENASA/SUNAT, entre otros).

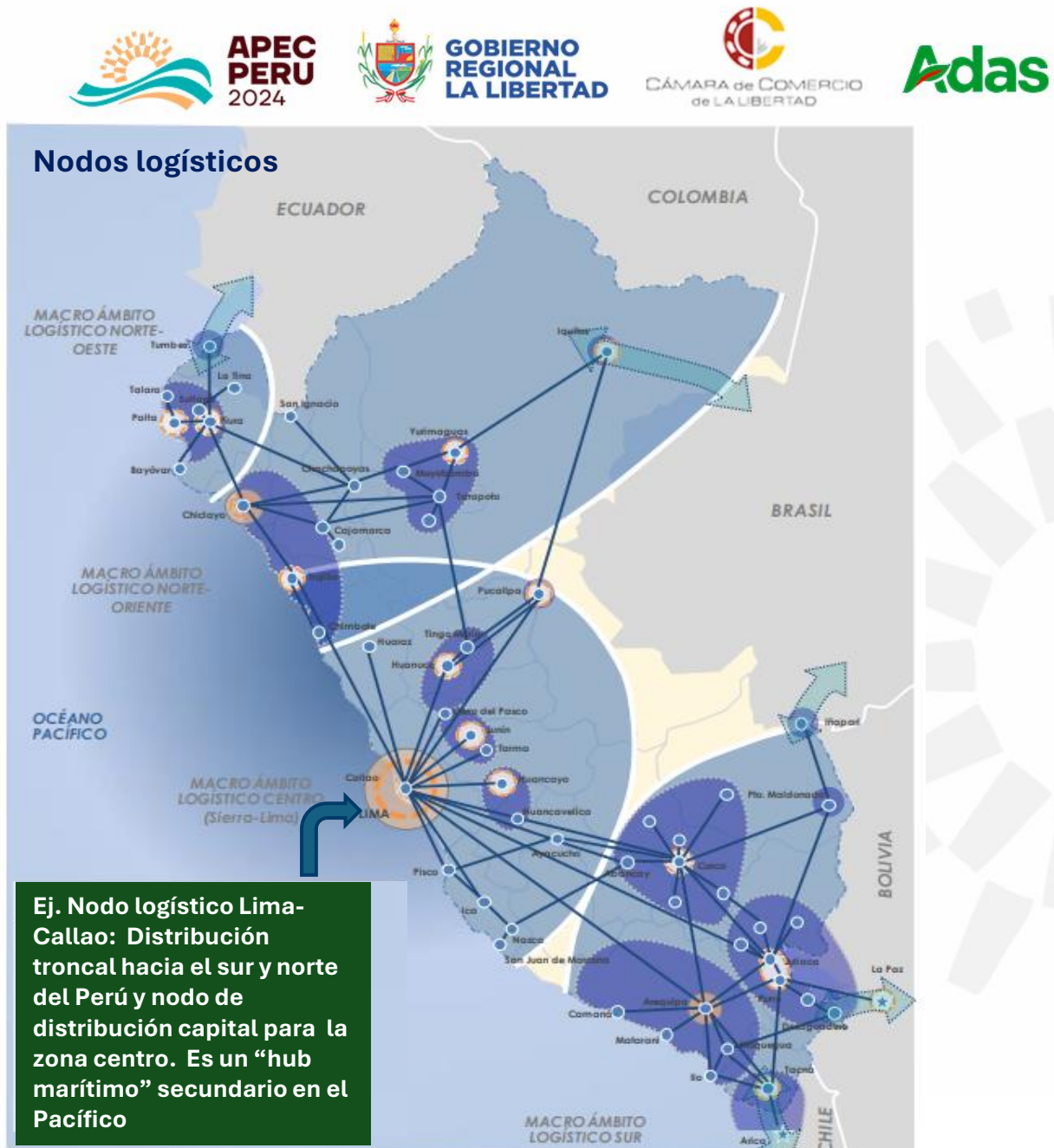
“Mejor calidad infraestructura --> mayor competitividad”



1. Infraestructura y los servicios de transporte

Los nodos logísticos son cruciales en el transporte y almacenamiento de mercancías.

Son puntos de conexión entre los diferentes medios de transporte y facilitan la movilidad de bienes a nivel nacional e internacional (**Hubs de cross-docking de mercancías**).



1. Infraestructura y los servicios de transporte



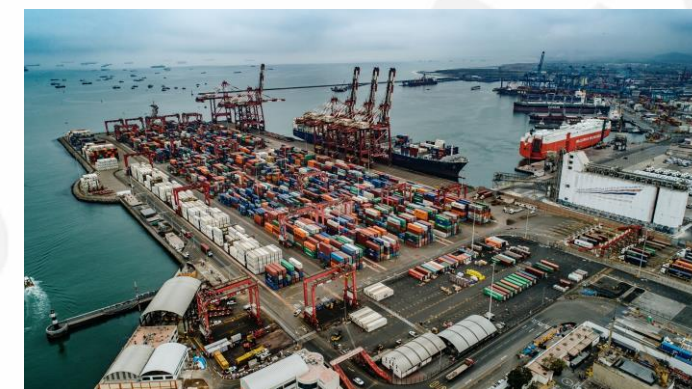
GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas

La producción a granel es fragmentada y de pequeña escala. Se presenta escasa accesibilidad de la zona de producción al punto de acopio, en zonas de la selva (café y cacao) y la sierra, e inclusive en el altiplano (quinua).

El transporte del café, el cacao y la quinua es tercerizado en su mayoría. Dichos productos son transportados en pequeños o medianos vehículos de carga informales, empaquetados en sacos o costales. Debido a la distancia de los nodos productivos respecto a la ubicación de los centros de acopio, las plantas y las salidas de exportación, los productos tienen que recorrer grandes distancias, haciendo uso intensivo tanto de la red de carreteras primarias como de la red capilar rural.



1. Infraestructura y los servicios de transporte



APEC
PERU
2024



GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Rutas identificadas para la exportación del café en grano

Aduana	Volumen TM	2023	
		Valor FOB (Miles US\$)	% partic. Valor
PAITA	120,973	494,916	59.8%
MARITIMA DEL CALLAO	72,545	306,137	37.0%
TUMBES	11,470	25,364	3.1%
AEREA DEL CALLAO	21	437	0.1%
TACNA	13	119	0.0%
Total general	205,023	826,974	100.0%

Vía transporte	2023		
	Volumen TM	Valor FOB (Miles US\$)	% partic. Valor
MARITIMO	193,518	801,053	96.9%
TERRESTRE/CARRETERA	11,483	25,483	3.1%
AEREA	21	437	0.1%
Total general	205,023	826,974	100.0%

El transporte internacional del café en grano sin tostar, se realiza principalmente vía marítima (97%), en contenedores secos a través de los puertos de Paita (60%, del total valor exportado) y Callao (37%) y por modo terrestre (3%) a través del paso fronterizo de Tumbes (3% del total exportado)



1. Infraestructura y los servicios de transporte

Rutas identificadas para la exportación de la palta

Aduana	2023		
	Volumen TM	Valor FOB (Miles US\$)	% partic. Valor
MARITIMA DEL CALLAO	216,447	368,410	38.2%
SALAVERRY	198,112	302,738	31.4%
IAT-LAMBAYEQUE	65,720	97,085	10.1%
PISCO	48,778	81,253	8.4%
PAITA	39,363	62,195	6.5%
CHIMBOTE	21,949	38,227	4.0%
MOLLENDO - MATARANI	4,992	9,229	1.0%
TUMBES	2,064	2,186	0.2%
AEREA DEL CALLAO	426	1,039	0.1%
ILO	675	792	0.1%
DESAGUADERO	660	435	0.0%
TACNA	14	23	0.0%
Total general	599,199	963,611	100.0%

Vía transporte	2023		
	Volumen TM	Valor FOB (Miles US\$)	% partic. Valor
MARITIMO	543,766	888,367	92.2%
TERRESTRE/CARRETERA	55,008	74,206	7.7%
AEREA	426	1,039	0.1%
Total general	599,199	963,611	100.0%

El modo de transporte más usado para esta cadena es vía marítima, siendo las principales aduanas Marítima del Callao (38.2% del valor total) y puerto de Salaverry (31.40%) y el Instituto Aduanero Tributario (IAT) Lambayeque (19.1%). Usualmente el transporte desde el exportador hasta el puerto es tercerizado, mediante los propios terminales extra-portuarios o agentes de carga/operadores logísticos, que se encargan de realizar todos los trámites hasta trasladar la carga a los terminales asignados



1. Infraestructura y los servicios de transporte



APEC PERU 2024



GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD



Rutas identificadas para la exportación del arándano

Aduana	Volumen TM	2023 Valor FOB (Miles US\$)	% partic. Valor
SALAVERRY	106,971	828,109	49.5%
IAT-LAMBAYEQUE	37,560	309,683	18.5%
MARITIMA DEL CALLAO	21,394	194,698	11.6%
PISCO	16,784	154,541	9.2%
CHIMBOTE	9,650	77,608	4.6%
AEREA DEL CALLAO	7,260	52,058	3.1%
PAITA	6,453	50,795	3.0%
ILO	546	4,210	0.3%
Total general	206,618	1,671,703	100.0%

Vía transporte	Volumen TM	2023 Valor FOB (Miles US\$)	% partic. Valor
MARITIMO	198,702	1,614,127	96.6%
AEREA	7,260	52,058	3.1%
TERRESTRE/CARRETERA	656	5,518	0.3%
Total general	206,618	1,671,703	100.0%

El puerto de Salaverry (50%) y el Instituto Aduanero Tributario (IAT) Lambayeque, son los principales puntos de salida de los arándanos, representando el 68% del valor total. La principal vía de transporte a los mercados de destino fue marítimo (97%) del total.



1. Infraestructura y los servicios de transporte

Altos costos de transporte por mal estado de las carreteras rurales. Cerca del 70% de los caminos rurales relevantes están en mal o muy mal estado.

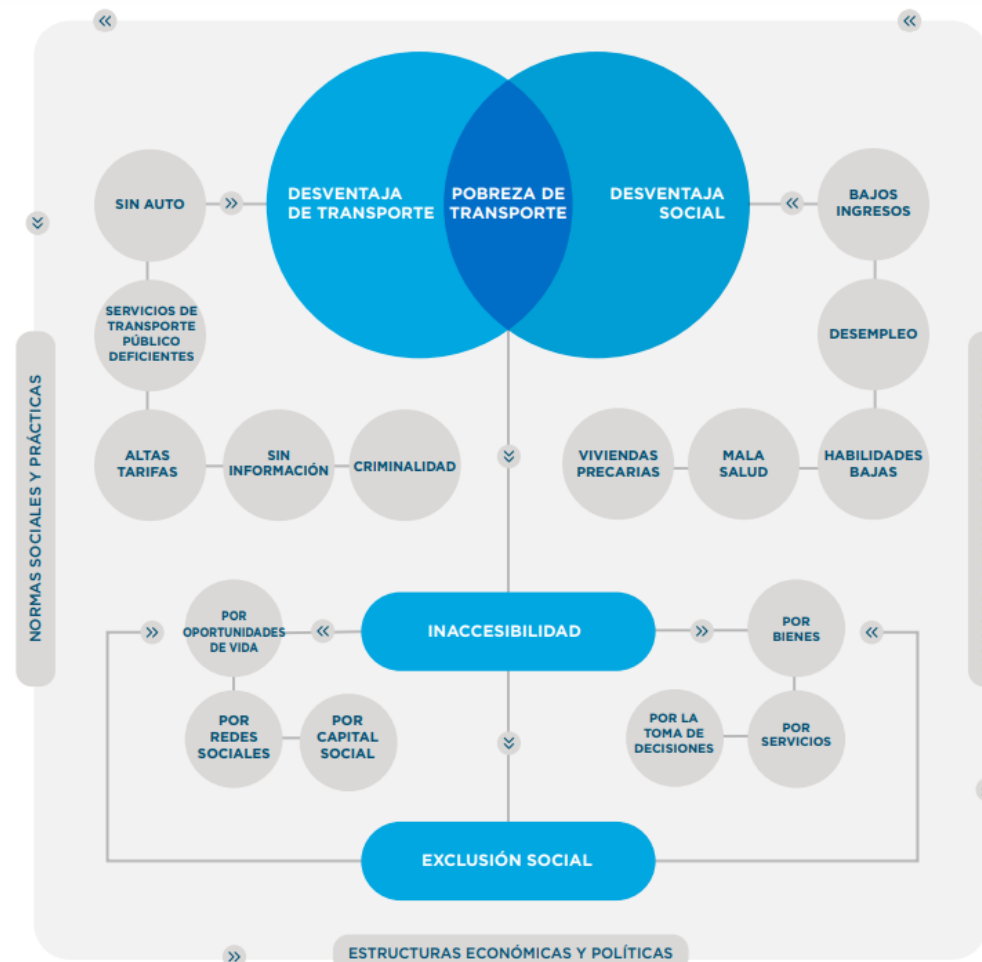
Pérdidas o mermas en los productos constituyen alrededor del 20% de los costos logísticos.

% Costos logísticos comparados
(Como porcentaje del valor FOB – producto)

	Perú (%)	Comparador (%)	
Café	21	Colombia	9-14
		Nicaragua	10
Cacao	16	Ghana	12
Quinoa	38	Bolivia	66
Uva	33	Chile	69
Cebolla amarilla	50	Nicaragua	27

Costos logísticos: transporte, mermas, carga y descarga, tratamiento, seguridad, permisos y certificaciones, financieros y nodo puerto.

*Solo incluye costos de transporte, y considera una rentabilidad de 33% para hacerlo comparable con datos de Ghana.



Un sistema de transporte eficiente, seguro e accesible promueve productividad económica y empleo.

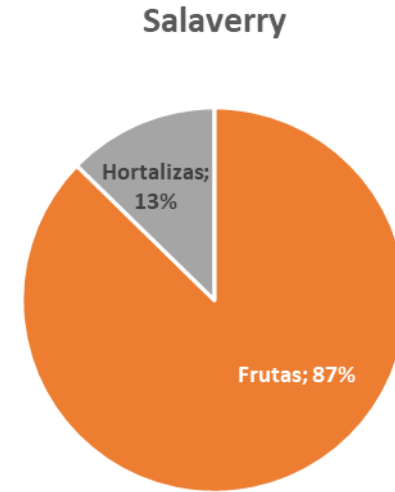
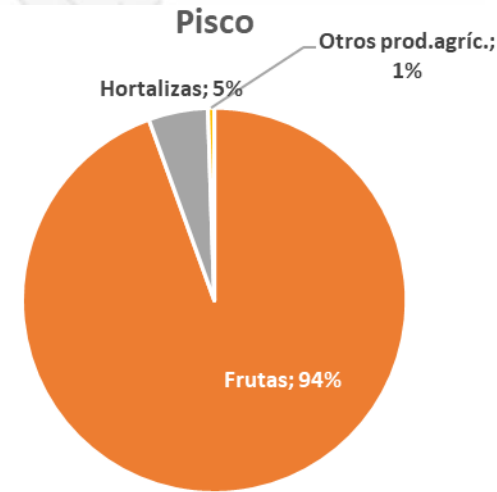
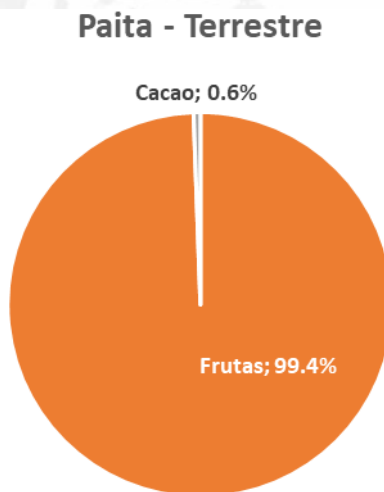
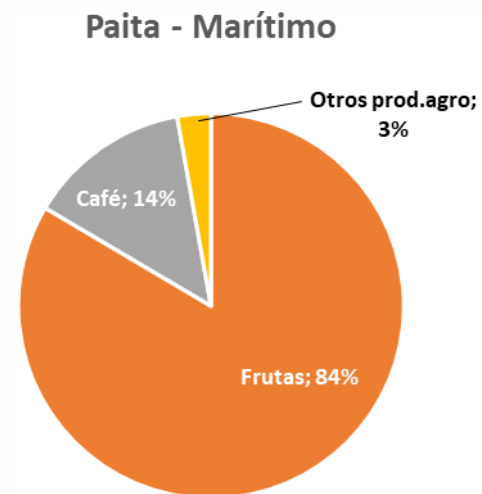
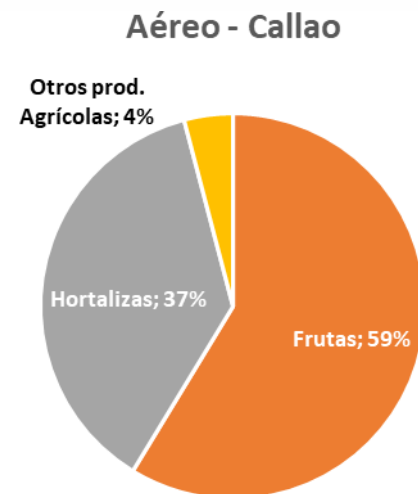
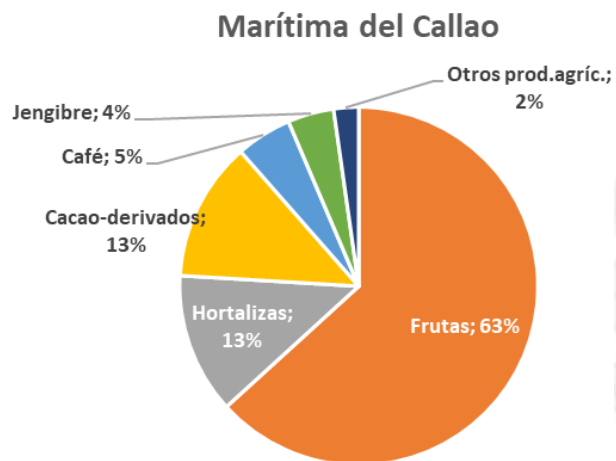
1. Infraestructura y los servicios de transporte

Producto agropecuarios exportados por vías de transporte en Perú (Participación %, 2023)

El desarrollo de los medios de transporte es clave para el dinamismo de las exportaciones de productos agrícolas en Perú.

En 2023, se exportó más de US\$ FOB 1,130 millones (171 partidas entre frutas, café, cacao y derivados, hortalizas, especias)

En 2023, el 93% de las exportaciones se realizaron vía marítima a través de los puerto del Callao (40%), Paíta (21%) y Pisco (19%).



1. Infraestructura y los servicios de transporte



APEC
PERU
2024



GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas

Principales productos exportados por región y principales puertos aledaños, 2023

Las exportaciones se han dado a través de los puertos :

- Ilo (Moquegua): Cobre y molibdeno
- Paita (Piura): Pota, calcio y uvas
- Pisco (Ica): Hierro, gasolinas y uvas
- Salaverry (La Libertad): Arándanos, cobre y palta, entre otros.

Perú accede a los mercados más grandes del mundo con una oferta cada vez más diversa.



2. Gestión de la cadena de suministro



APEC
PERU
2024

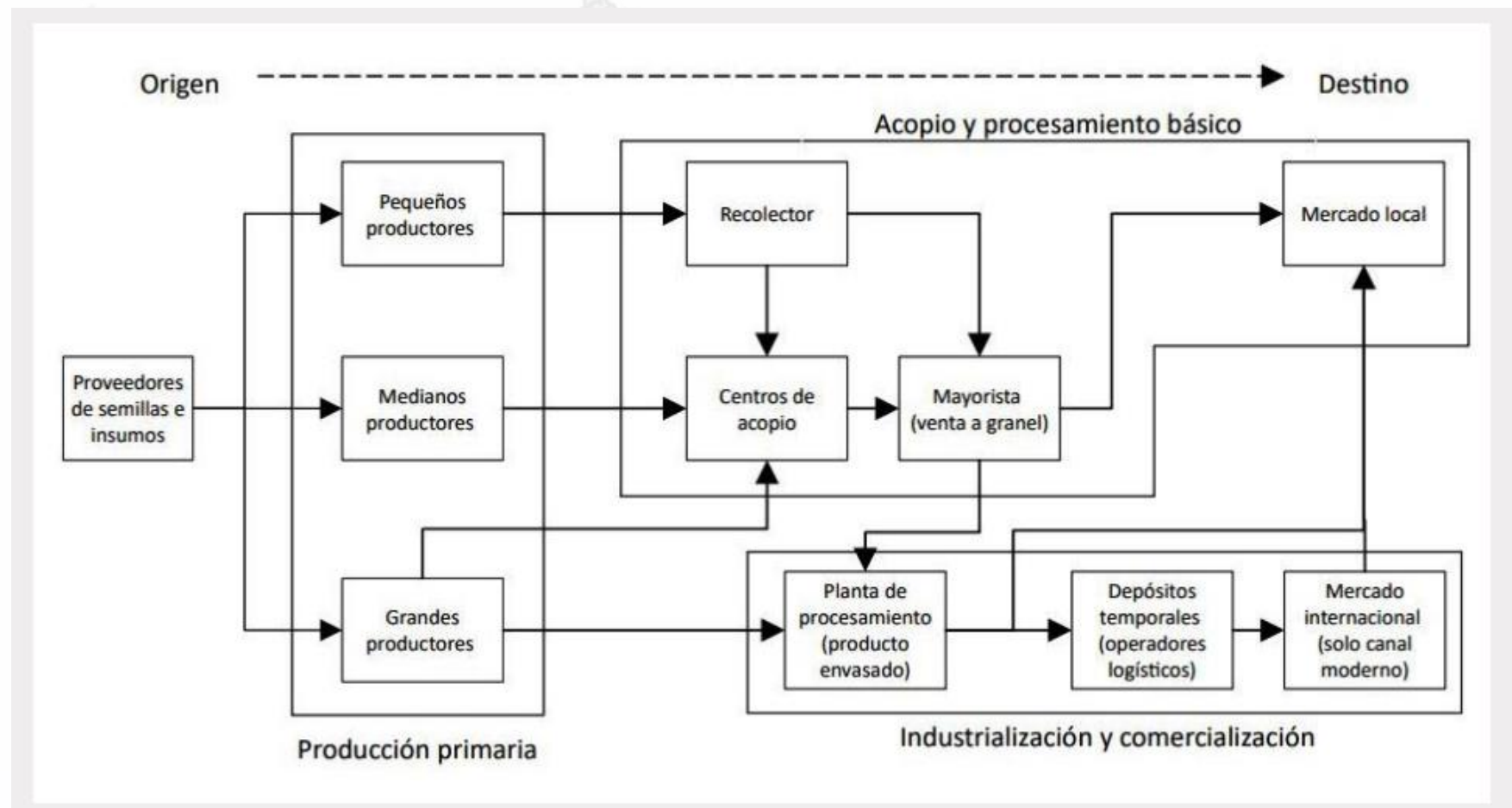


GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas

Cadena de suministro de la quinua



La cadena de suministro es importante en la **producción y distribución** de productos agrícolas.

Una adecuada estrategia, satisface las prioridades competitivas de la organización con una **administración de sus recursos efectiva y eficiente.**

2. Gestión de la cadena de suministro



APEC
PERU
2024



GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas



- **Ineficiencia en la cadena de frío de productos perecibles**
- **Inadecuada condición en centros de acopio y lejos de las zonas de producción**
- **Debilidades en los sistemas de comercialización y manejo postcosecha de productos frescos.** Desde las prácticas de cosecha y post cosecha, el transporte y distribución y la comercialización, los productores familiares tienen bajo acceso a las tecnologías más avanzadas que permiten mantener las cualidades intrínsecas de los productos agroalimentarios frescos desde la finca hasta el consumidor final
- **Cadenas de suministro no integradas** (coordinación no efectiva)
 - ✓ Falta de visibilidad y control sobre el flujo de productos
 - ✓ Retrasos y errores de entrega
 - ✓ Ineficiencia en la gestión de inventarios
 - ✓ Dificultades en la gestión de calidad
 - ✓ Costos elevados debido a la falta de coordinación

3. Facilitación comercial



APEC
PERU
2024



GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas

La facilitación del comercio se relaciona con la **simplificación y armonización** de los procedimientos y flujos de información asociados con la **importación y exportación**.

Objetivos:

- ✓ Reducir los tiempos de tránsito y entrega de mercancías.
- ✓ Minimizar los costos asociados con el comercio internacional.
- ✓ Simplificar los procedimientos y trámites aduaneros.
- ✓ Mejorar la transparencia y la predictibilidad en el comercio internacional.
- ✓ Incrementar la eficiencia y la productividad en la cadena de suministro.



PERÚ: AVANCES



- **Trámites:**
Introducción de una ventanilla aduanera única y aplicaciones en línea:
Reducción de los plazos de tramitación de los controles sanitarios y fitosanitarios
- **Proyectos de infraestructura:**
Red Vial N.º 5: Ancón-Huacho-Chancay-Pativilca
Ferrocarril: Lima-Barranca
Corredores viales: Ambo-Oyón-Huaura, Huayllay-Acos-Huaral y Huayllay-Canta-Lima.
Implementación de una red nacional de truck center: Ordenamiento vial en las carreteras nacionales.
Expansión de los terminales portuarios en el puerto de Callao: Muelle Sur - DP World Callao y el Muelle Norte - APM Terminals.



PERÚ: AVANCES



APEC
PERU
2024



GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas

El desarrollo portuario permitirá **mejorar la competitividad de las exportaciones ya existentes e impulsará la dinámica de los productos con potencial en diversas zonas productivas.**

Desarrollo del Puerto de Chancay

Flujos regulares hoy

La mayor parte de la carga Perú-Asia u Oceanía **viaja primero a Centroamérica y Norteamérica** (y viceversa).



Mejoras en el comercio internacional

- **Concentraría la carga de países** de la costa Pacífico de América del Sur con destino al Asia.
- **Distribuiría toda la carga** procedente de Asia hacia países de la costa Pacífico de América del Sur.
- **La nueva configuración permitirá reducir costos logísticos para exportadores e importadores** mediante la reducción de tiempo y fletes más bajos (costos).

Con el puerto de Chancay

Permitirá la llegada directa de los buques de **18 000 a 21 000 TEU con carga completa habilitando su funcionamiento como hub portuario.**

-10
días



Beneficios para el Perú

- **Otorgará un nuevo peso al Perú en la región**
- **Menores costos de transporte**
- **Nuevas cadenas de valor y distribución**
- **Crecimiento y oportunidad de mercados**
- **Productos peruanos más competitivos**

PERÚ: RECOMENDACIONES



APEC
PERU
2024



GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD



Adas

- **Cadenas de frío sostenibles:** Gestión y conservación de alimentos perecibles a lo largo de toda la cadena de suministro.
- **Priorizar la ampliación de los puertos regionales y la construcción de carreteras longitudinales (Norte, Sur, Marginal de la Selva).**
- **Mejorar la calidad técnica de la planificación nacional de infraestructuras (Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022-2025).**
- **Fortalecer la competitividad y productividad de la economía:** (1) Desarrollo de la infraestructura portuaria, (2) Zonas económicas especiales (ZEE), (3) desarrollo de sectores económicos con alto potencial (Agro, pecuario, forestal, turismo, tecnología y marketing digital, energías renovables, biotecnología, comercio electrónico)
- **Descentralización de la logística:** Integrar el sistema logístico nacional y diversificar el sistema modal de carga.
- **Promover el hub logístico Callao-Chancay e impulsar modos de transporte alternativos a la carretera, como el cabotaje marítimo (Ley aprobada en junio 2024).**



GRACIAS



**APEC
PERU
2024**



**GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD**



**CÁMARA de COMERCIO
de LA LIBERTAD**

Adas